

THE FUTURE OF WATER IN LA

City Trunk Line North

Project Description

As part of its Water Infrastructure Improvement Program, LADWP will replace over 6 miles of an aged pipeline with a new, seismically resilient pipeline. The extensive replacement project, referred to as City Trunk Line North (CTLN) Unit 1 and Unit 2, will provide additional capacity, greater system flexibility, and enhanced reliability to customers in the San Fernando Valley.

California Environmental Quality Act (CEQA)

LADWP is preparing an Initial Study/Mitigated Negative Declaration (IS/MND) to analyze the potential for impacts associated with the CTLN project. The IS/MND will be available for public review and comments in early 2019 at www.ladwp.com/envnotices.

Construction Information

CTLN Unit 1 will be 4-miles of 54-inch Earthquake Resistant Ductile Iron Pipe (ERDIP), stretching from LADWP's Van Norman Complex at Rinaldi Street to the intersection of Arleta Avenue and Terra Bella Street in Arleta. ERDIP increases resiliency during seismic events since the joints are designed to resist separation by allowing for expansion and deflection. Unit 1 is an 8-year project from summer 2021 through summer 2029.

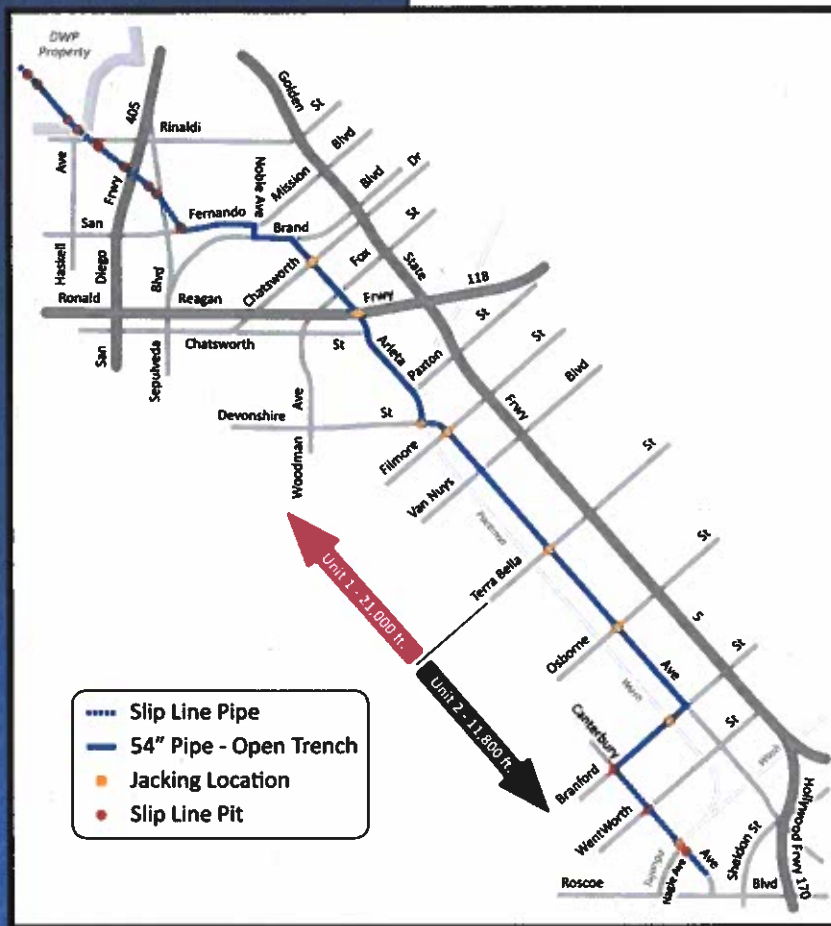
CTLN Unit 2 will be constructed of seismically resistant, 54-inch welded steel pipe, also suitable for the area. This 2-mile section follows Arleta Avenue towards the Tujunga Wash. Unit 2 is a 6-year project from Fall 2020 through Fall 2026.

Most of the CTLN project will be installed using open trench construction. Some sections of the pipeline will be installed by jacking, a form of tunneling.

Construction Schedule

Monday – Friday, 7:00 AM to 4:00 PM. Some Saturday and extended hours may be necessary.

LADWP will provide advance notice within specific work areas.



The original Los Angeles City Trunk Line is a 72-inch steel pipeline used to transport large volumes of water throughout the Northeast San Fernando Valley area of Los Angeles. The pipeline was installed in 1914 and has experienced several leaks in the last 16 years.

Project Schedule
Fall 2020 – Summer 2029

Region
Arleta and Mission Hills

EL FUTURO DE AGUA EN LOS ANGELES

City Trunk Line North

Antecedentes del proyecto

Como parte del Programa para Mejoras de Infraestructura de Agua, LADWP reemplazará más de 6 millas de una tubería envejecida con una nueva tubería resistente a fuerzas sísmicas. El extenso proyecto de reemplazo, denominado City Trunk Line North (CTLN) Unidad 1 y Unidad 2, proporcionará capacidad adicional, mayor flexibilidad del sistema y mayor confiabilidad a los clientes en el Valle de San Fernando.

(CEQA)

LADWP está preparando un Estudio Inicial / Declaración Negativa Mitigada (IS / MND) para analizar el potencial de los impactos asociados con el proyecto CTLN. El IS / MND estará disponible para revisión y comentarios públicos a principios de 2019 en www.ladwp.com/envnotices.

Información de construcción

La Unidad 1 de CTLN será de 4 millas de tubería de hierro dúctil resistente a terremotos (ERDIP), con un diámetro de 54 pulgadas. El proyecto extenderá el Complejo Van Norman de LADWP en Sylmar (en Rinaldi Street) hasta la intersección de Arleta Avenue y Terra Bella en Arleta. Tubería de tipo ERDIP aumenta la resistencia durante los eventos sísmicos, ya que las juntas actúan como eslabones de cadena y están diseñadas para resistir la separación mediante la expansión y la deflexión. La Unidad 1 es un proyecto de 6 años que se llevara a cabo desde el verano de 2021 hasta el verano de 2027.

La Unidad 2 de CTLN se construirá con una tubería de acero soldado de 54 pulgadas resistente a los efectos sísmicos, también adecuada para el área. Esta sección de 2 millas sigue Arleta Avenue hacia el Tujunga Wash. La Unidad 2 es un proyecto de 5 años llevándose a cabo desde el otoño de 2020 hasta el invierno de 2024.

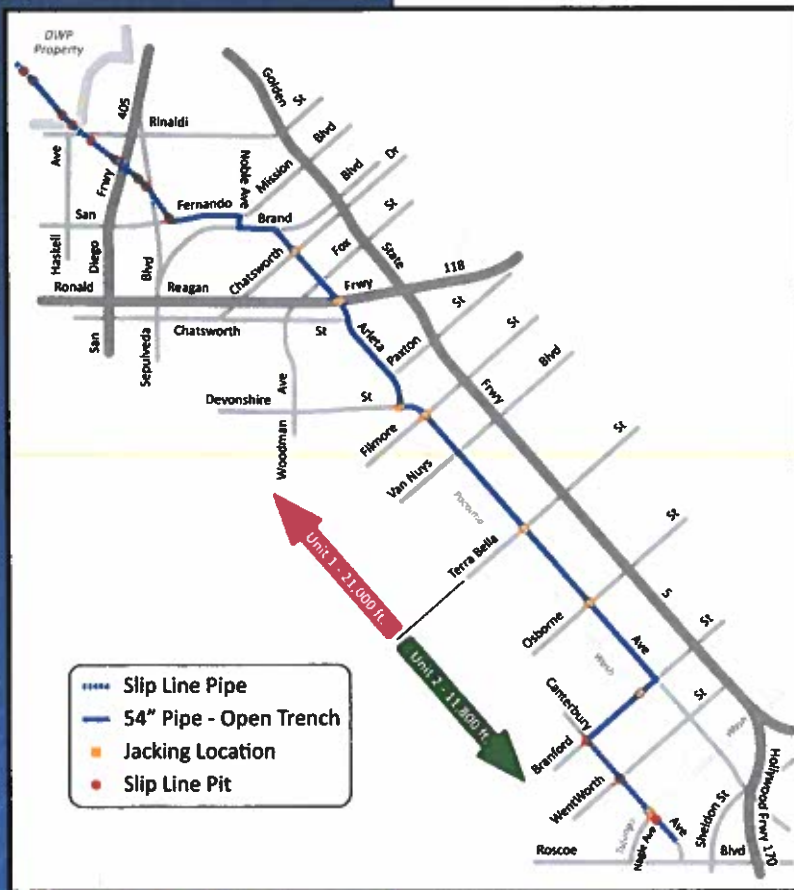
La mayor parte del proyecto CTLN se instalará utilizando una construcción de zanja abierta. Algunas secciones de la tubería se instalarán mediante levantamiento, una forma de tunelización.

Horario de construcción

De lunes a viernes, de 7:00 a.m. a 4:00 p.m.

Algunos sábados y horarios extendidos pueden ser necesarios.

LADWP notificará con anticipación a las empresas sobre los cambios en el tráfico y el estacionamiento relacionados con las actividades de construcción.



Horario de construcción
Otoño 2020 – Verano 2029

Región
Arleta y Mission Hills

La línea troncal original de Los Ángeles es una tubería de acero de 72 pulgadas en diámetro que se utiliza para transportar grandes volúmenes de agua a través del área noreste del Valle de San Fernando en Los Ángeles. La tubería se instaló en 1914 y ha experimentado varias fugas en los últimos 16 años.

De acuerdo con la Ley de Calidad Ambiental de California

Gerente de Proyecto: Susan Avila | 213-367-4750 | susan.avila@ladwp.com

Gerente Asociado de Proyectos: Abigail Marquez | 213-367-2841 | abigail.marquez@ladwp.com

Enlace a la comunidad: Christina Holland | 213-367-1076 | christina.holland@ladwp.com